



Campionato Italiano Rally Auto Storiche

E' Mimmo Guagliardo il leader al Rally Piancavallo Storico

Le due prove speciali sul classico tratto cronometrato "Piancavallo", lanciano il pilota siciliano ed il navigatore Francesco Granata, Porsche 911 RSR Island Motorsport, al vertice della classifica assoluta di gara. Domani mattina il rally ripartirà alle ore 8.30 e si concluderà alle 16.15 a Maniago, dopo la disputa delle restanti quattro prove speciali su Monte Rest e Campone.

Maniago (PN), 25 ottobre 2014 - Sono le due prove speciali della prima giornata di gara a lanciare l'equipaggio siciliano al vertice assoluto del rally friulano, aggiudicandosi il miglior tempo nella più classica delle prove speciali pordenonesi: Piancavallo.

E' nel primo passaggio cronometrato che Guagliardo impone un ritmo velocissimo alla competizione, staccando un tempo clamorosamente molto più basso rispetto a quello degli avversari, ai quali rifila qualcosa come un secondo e due al chilometro. "Lucky" è secondo assoluto a 17" e 8 pilotando la Ferrari 308 GTB, difendendo i colori della SC Isola Vicentina assieme a Luigi Cazzaro. Terzo è Nicholas Montini a 19".

Nella seconda piese, Guagliardo non è veloce come in precedenza, anzi peggiora il crono di sei secondi ed è pur sempre il riferimento per tutti, andando al comando della gara con 29"2 su Montini junior. Con Romano Belfiore sulla Porsche 911 Rsr Team Bassano, il bresciano aumenta il passo e passa al secondo posto, superando di solo otto decimi il vicentino Lucky, ora terzo a 30" dal leader Guagliardo.

Fora e rompe un cerchio della Lancia Rally 037 Palo Baggio e precipita nelle retrovie della classifica, mentre è ottimo all'esordio il trevigiano Antonio Forato, secondo assoluto nella seconda piese e quarto della generale a quattro decimi da Lucky.

E' Roberto Montini a chiudere la top five. Il bresciano con la Porsche 911 SC, assieme a Erika Zoanni, è quinto a 59"3 da Guagliardo, precedendo Costenaro e Marchi con la Lancia Stratos Hf. Settimo è Zanon con la Porsche, in lotta con Zanetti, ottavo e primo tra le "duemila" con la Opel Kadett GTE SC Isola Vicentina. Nono è Zampaglione e decimo Nodari con la Opel Ascona

La prima giornata di gara termina con il riordino in piazza Italia a Maniago, da dove domani mattina il rally ripartirà alle ore 8.30 e dove farà ritorno alle 16.15 dopo la disputa delle restanti quattro prove speciali, ricavate dal doppio passaggio sui tratti Monte Rest e Campone.

Classifica dopo due prove speciali: Assoluta: 1. Guagliardo-Granata (Porsche 911 RS) in 19'24.9; 2. Montini-Belfiore (Porsche 911 RS) a 29.2; 3. "Lucky"- Cazzaro (Ferrari 308 GTB) a 30.0; 4. Forato-Cracco (Porsche) a 30.4; 5. Montini-Zoanni (Porsche 911 SC) a 59.3; 6. Costenaro-Marchi (Lancia Stratos HF) a 1'25.4; 7. Zanon-Crivellaro (Porsche 911 Carrera RSR) a 1'49.5; 8. Zanetti-Sgorbati (Opel Kadett GTE) a 1'57.3; 9. Zampaglione-Consiglio (Porsche 911 SC) a 2'01.2; 10. Nodari-Nodari (Opel Ascona) a 2'18.5

Calendario 2014: 8 marzo H. Rally delle Vallate Aretine; 5 aprile Sanremo Rally Storico; 26 aprile Rally Campagnolo; 10 maggio H Rally Targa Florio; 21 giugno Rally Lana Storico; 12 luglio Circuito di Cremona; 30 agosto Rally delle Alpi Orientali; 20 settembre Rally Elba Storico; 11 ottobre Rally Due Valli; 25 ottobre Rally Piancavallo Storico

Albo D'Oro: 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti); 2005 Maurizio Elia (Porsche 911); 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV); 2007 Andrea Polli (Lotus Elan); 2008 Luisa Zumelli (Porsche 911); 2009 Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr); 2010 Marco Savioli (Porsche 911 Rsr); 2011 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2012 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2013 Matteo Musti (Porsche 911 Sc)

ACI Sport S.p.A.

Via Solferino 32 – 00185 Roma

☎: 06 44341291 – 📠: 06 44341294

<http://www.acisportitalia.it>

Ufficio Stampa

Enzo Branda

☎ 335 7553787

e-mail: enzo.branda@acisportitalia.it



Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it